



## El siglo XVI en Málaga (3)

*La plaza de malaga*

1 de febrero de 2023





Galeote cargando una nave

# Actividad económica

## Agricultura, siglo XVI

- Los repobladores introducen la cría del cerdo.
- Se incrementa la producción de cereales con rotación bienal (siembra/barbecho).
- Acosta de las tierras comunales aumenta la producción de vino al estar protegido por los concejos,
- Documentado el cultivo de la patata en Torremolinos en 1556 y en 1561 del maíz (“trigo de las Indias”) en Marbella.
- 1530. Cañadulce en Casares y Manilva y un “ingenio” de los genoveses. En 1543 dejan el ingenio que pasa a manos del duque de Arcos aunque poco después desiste.
- La caña sólo prospera en Vélez y lo hará a partir de 1570.



# Actividad económica

## La artesanía

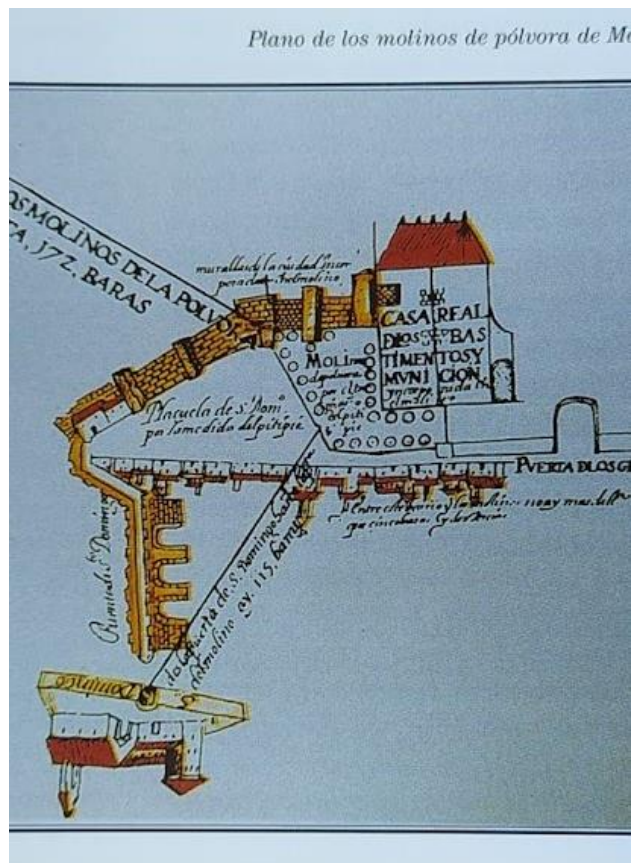


Granada. Civitates Orbis Terrarum

- Desde 1525 los artesanos se agrupan por calles con “reglamentos”, jerarquías y autoridades propias.
- 7 grandes bloques: textil, cuero, barro, metal, madera, construcción y alimentación (incluye a los percheleros).
- Los gremios principales son los de los sastres, zapateros y albañiles.
- Por su importancia destaca la producción de seda, con una materia prima de gran calidad en la Ajarquía y son unos privilegiados dentro del ramo textil.
- El aprendizaje dura 7 años y la compra de un telar precisa de varios meses de salario..

# Industria armamentística

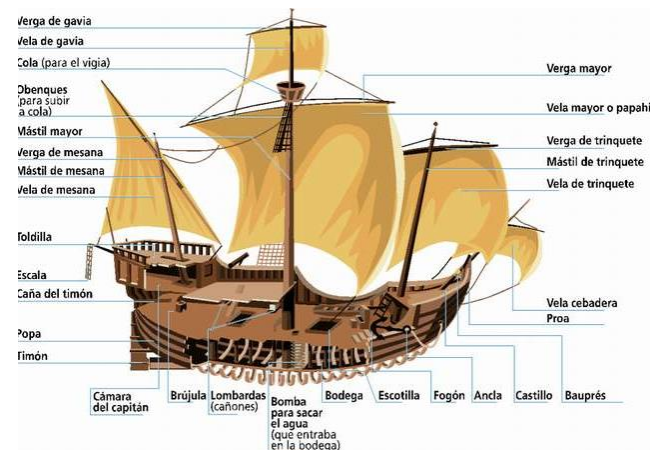
- Tras la conquista Cristiana, Málaga fue puente entre dos civilizaciones, desde aquí se canalizaba el comercio con el resto del Mediterráneo, el Atlántico y el norte de África abasteciendo de provisiones a Orán, Melilla, Mazalquivir...
- Esta privilegiada posición se dejó sentir sobre todo en la segunda mitad del siglo XVI.
- El Puerto era lugar de aprovisionamiento y refugio de barcos mercantes y de guerra
- En la ciudad estuvo localizado el mayor complejo industrial de armas del XVI (cañones de bronce), formado por el arsenal de las Atarazanas y los molinos de pólvora de la plaza de Arriola.



Fabrica de pólvora en 1620

# Comercio marítimo

- Los principales mercados malagueños eran los de Flandes e Inglaterra. Con el Magreb musulmán prácticamente desapareció.
- En este siglo ya no existía el monopolio genovés de exportación de frutas.
- Málaga es el centro de avituallamiento de las plazas africanas y de ahí su rápido crecimiento.
- Importante puerto cerealístico desde 1538 a 1561, lo que contrasta con las penurias internas.
- Los principales productos de este comercio fueron las pasas, salazones y vinos, este último producto en constante crecimiento.



Corte longitudinal de una carabela

# Naufragio en la Herradura

---

- El viento de levante obliga a salir de la rada de Málaga las 28 galeras que habían llegado de Italia y el 28/10/1562 buscan refugio en La Herradura, donde vientos de 120 km/h las estrellan entre sí y contra “la Punta de la Mona”.
- Hundiéndose 25 galeras y falleciendo 5.000 de los 7.000 tripulantes, contando mujeres y niños, incluido su capitán general Juan de Mendoza. Se salvaron los galeotes.
- Desgracia que aprovecharon los corsarios argelinos y los turcos para asediar Orán y Mazalquivir.

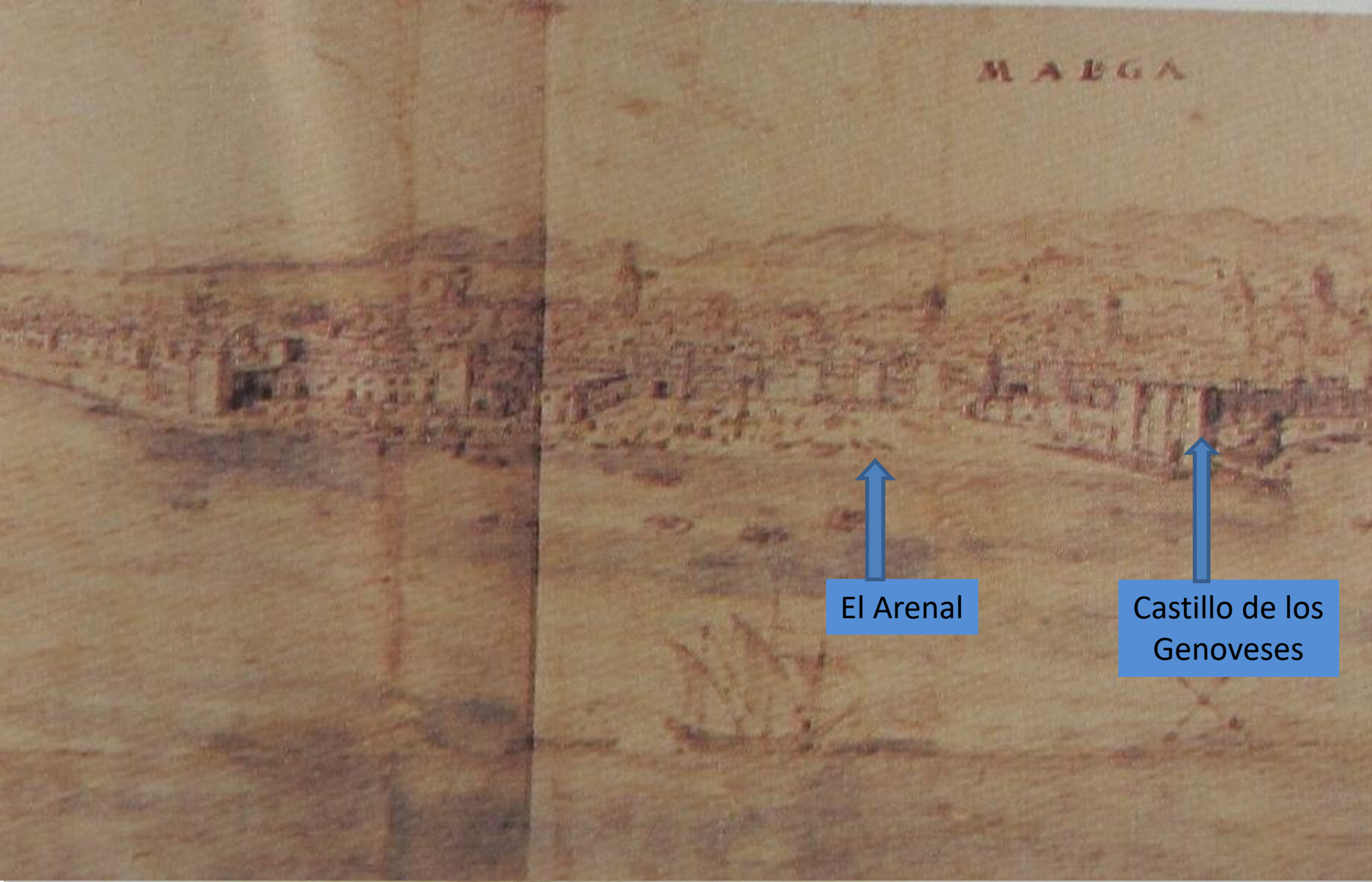




# Otros hechos de mar

- En febrero de 1567 los 29 navíos cargados de cañones, pólvora y provisiones para la guerra de Flandes, se hunden en la costa de la ciudad de Málaga.
- 1567-68. Alrededor de 100 galeras del rey limpian la costa andaluza de piratas.
- Corsarios desembarcan en “los Percheles” en pleno día y se llevan las barcas de pesca y rehenes.





Detalle del grabado de Van den Wyngaerde





Castillo de los  
Genoveses

La Alcazaba

Detalle del grabado de Van den Wyngaerde  
F.R.C

# El Puerto

---

- 1505. La reina Juana dona a un capitán la zona cercana al castillo de los genoveses, prohibiendo la construcción en la playa y pronto estará llena de tabernas. Será la Isla de Arriarán de Cervantes.
- 1512. En Málaga el Gran Capitán preparó un ejército para combatir en Italia y la expedición fue frustrada por Fernando el Católico.
- Álvaro de Bazán utilizó el puerto en varias ocasiones para atacar el Magreb.
- Carlos V (1516-1556):
  - 1529. Autoriza comercio con las Indias y hay noticias de la llegada de un barco de América al Puerto malagaueño.
  - 1545. Presupuestados 5.000 ducados para obras en el puerto durante 5 años. Nada, por riadas (viñas en el Guadamedina).





# Capillas del Puerto

---



- La religiosidad impera en la Edad Moderna en toda Europa (órdenes religiosas, cofradías, gremios...).
- Las cofradías de hombres de la mar hicieron la capilla de San Andrés “a occidente del Perchel” y en 1531 el altar de Nuestra Señora del Mar en los muelles (derribada en 1621).
- 1593. Oratorio de Nuestra Señora del Puerto Salvo.
- 1728. Obras de la actual capilla.

# Comerciantes



Castillo de los genoveses

- El volumen de negocio de los comerciantes malagueños siempre fue inferior al de los forasteros afincados en Málaga.
- En el comercio interior destacaron los vascos (hierro por cereales), portugueses (esclavos por trigo), catalanes y valencianos (traen papel, paños y arroz y se llevan trigo y aceite).
- En exportaciones mantienen su protagonismo los genoveses

El 30 % de la población de la ciudad de Málaga era campesina



# Contradicciones sociales

---

- 1522. Un memorial confirma las pérdidas de tierras y su concentración en pocas manos. Por ejemplo;
  - El marqués de Comares adquiere la sierra de Vélez a otros señores
- Las malas cosechas hacen recurrir a préstamos hipotecarios.



## Comares.

1512. Diego Fernández de Córdoba,  
Primer marqués de Comares

# Oligarquías urbanas

---

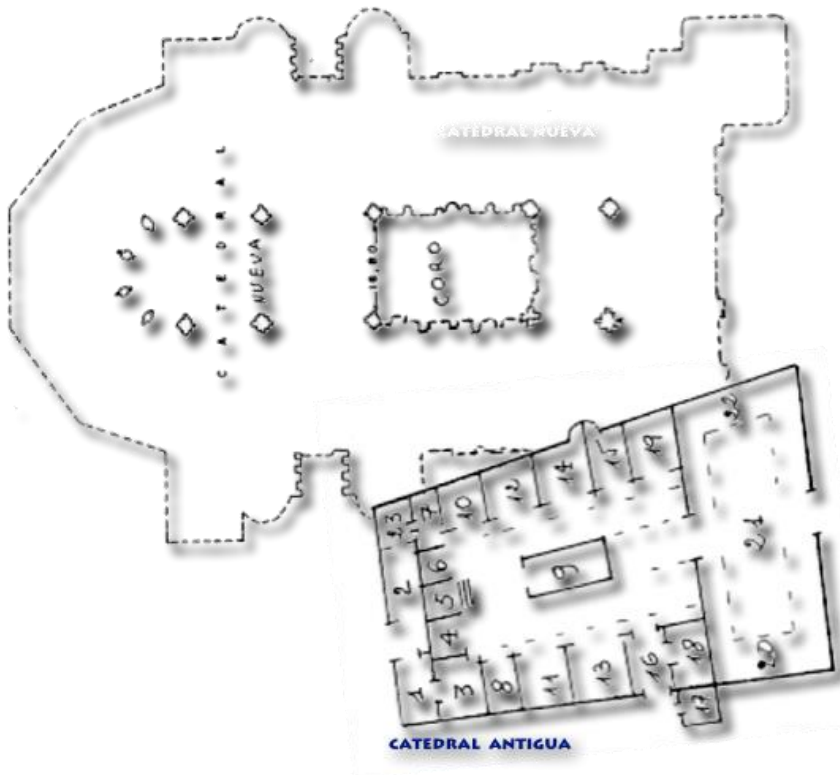
- 1508. El “fuero nuevo” es modificado para recompensar a colaboradores de Fernando el Católico. Los oficios urbanos se otorgan de por vida y queda autorizado su traspaso.
- Los 13 regidores tienen tierras, molinos. Viñedos, diferentes casas...
- Los jurados son propietarios de ganados y se oponen a transformar los pastos en viñedos (fomentado por los regidores).
- Escasa asistencia a las reuniones del cabildo, salvo para asegurar clientelas en los cargos menores.
- La mayor parte de los gastos municipales son para personal. Otros gastos se pagan con tributos extraordinarios.



Divorcio absoluto entre la clase dirigente y el pueblo



# Edificios religiosos



Plano de la Catedral  
(catedral antigua)

- 1487. Conquistada Málaga, la mezquita mayor se consagra como catedral bajo la advocación de Santa María de la Encarnación y en una de sus capillas se erige la primera parroquia: la del Sagrario dedicada a Santa María.
- Catedral en 1488 consagrada por Diego Deza (arzobispo de Sevilla)
- Cuatro collaciones (parroquias): Sagrario (1488), Santiago, Santos Mártires y San Juan (1490)
- 1491. Hospital de San Lázaro y convento de Santa Clara.

# El Sagrario (1514-25)

---

- La iglesia era una capilla de la catedral que se trasladada (¿1523?) a una de las naves del patio (shan) de la mezquita.
- 1542. Adquiere, casi, la configuración actual. En el siglo XVIII tenía 2 naves muy estrechas, con un arco que cruzaba la calle y la comunicaba con el palacio episcopal por un pasadizo (1710). Felipe de Unzurrunzaga (†1740) interviene en su terminación.
- Portada: “recargado y barroquizante estilo gótico flamígero, que... enseñoorea el recuerdo del obispo Villaescusa” (Domingo Sánchez Mesa).

