

## El naufragio de la fragata Gneisenau y el colonialismo en África

9 de octubre de 2024

Fco. Rodríguez Conejero FRC



FRC

Veleros “protegidos” del viento de levante. Primera piedra del muelle Viejo en 1588



- Fragata de guerra de la Marina alemana de cerca de 3.000 tm 14 cañones y 466 tripulantes, de ellos 210 grumetes de corta edad que recibían educación para ser marineros.
- Estaba en Málaga, a mediados de noviembre de 1900, para salir hacia Mogador a recoger al embajador alemán que realizaba gestiones en Marruecos, donde los principales países de Europa se disputaban la supremacía en África, es decir: repartirse África.

# La fragata en la bahía de Málaga

- Entre los días 1 y 10 de diciembre es recibido dos veces el embajador alemán por las autoridades malagueñas, días después el cónsul Adolfo Prías acoge al embajador que se quedará en Málaga a la espera de la llegada de la fragata.
- La Gneisenau, con todas su velas desplegadas, aparece ante los ojos de miles de malagueños que desean recibirla y tras dos horas de espera comprueban que el barco se queda en la ensenada de Málaga.
- Las razones por las que el capitán alemán decidió no entrar en el puerto nunca se han conocido.





- El 15/12/1900 Málaga amaneció con un cielo lleno de nubarrones que provocaron una lluvia intensa y que al día siguiente fue aumentando hasta llegar al temporal de levante.
- El viento racheado y la torrencial lluvia no era recordada en la última década.
- En la mañana del día 16 la Comandancia Militar de Marina comunica al comandante Kretshmann la invitación para que la fragata se refugiara en el puerto.
- El comandante alemán agradece la sugerencia, pero decide quedarse en su sitio. Una hora después de negarse a refugiarse en el puerto, la tragedia ya no tiene remedio.

- Las calderas no tienen suficiente presión para mover la nave, se rompe la cadena de una de las anclas y poco después la de la otra ancla, quedando la embarcación a la deriva y el viento la empuja hacia el morro de levante.
- A las doce de la mañana el insistente repique de todas las campanas de las iglesias de Málaga indican al pueblo que algo grave está pasando.



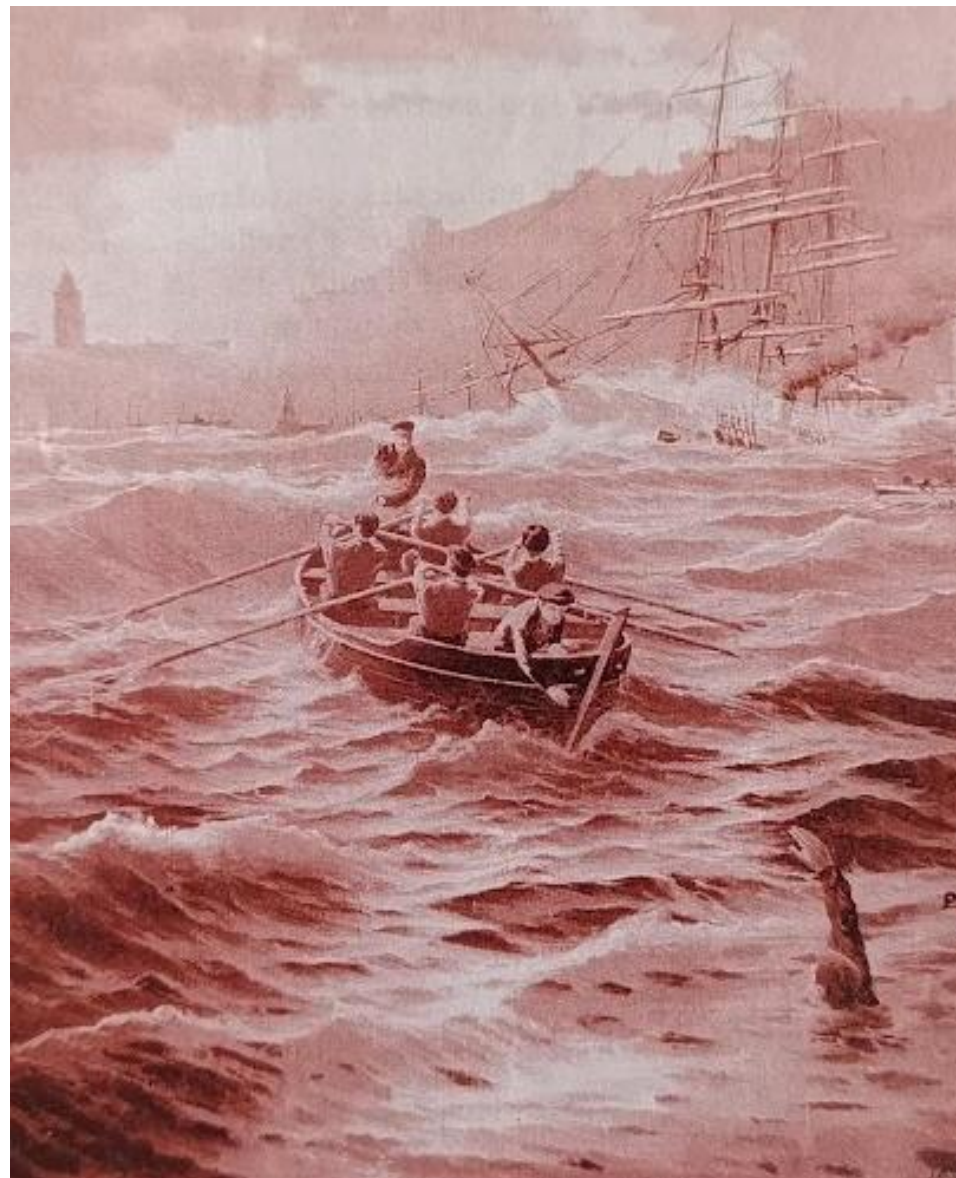
- Los ciudadanos que desafiando el vendaval y a la fuerte lluvia van llegando al espigón contemplan un espectáculo dantesco. La fragata choca una y otra vez contra la escollera.
- El casco del barco se hunde y los que pretenden salvarse se refugian en lo más alto de los palos y pocos saldrán con vida.
- Desde la Comandancia se ordenan los auxilios, aunque los intentos por llegar a la fragata fallan una y otra vez a pesar de la buena colaboración de la Comandancia, Cruz Roja y Junta de Obras del Puerto.





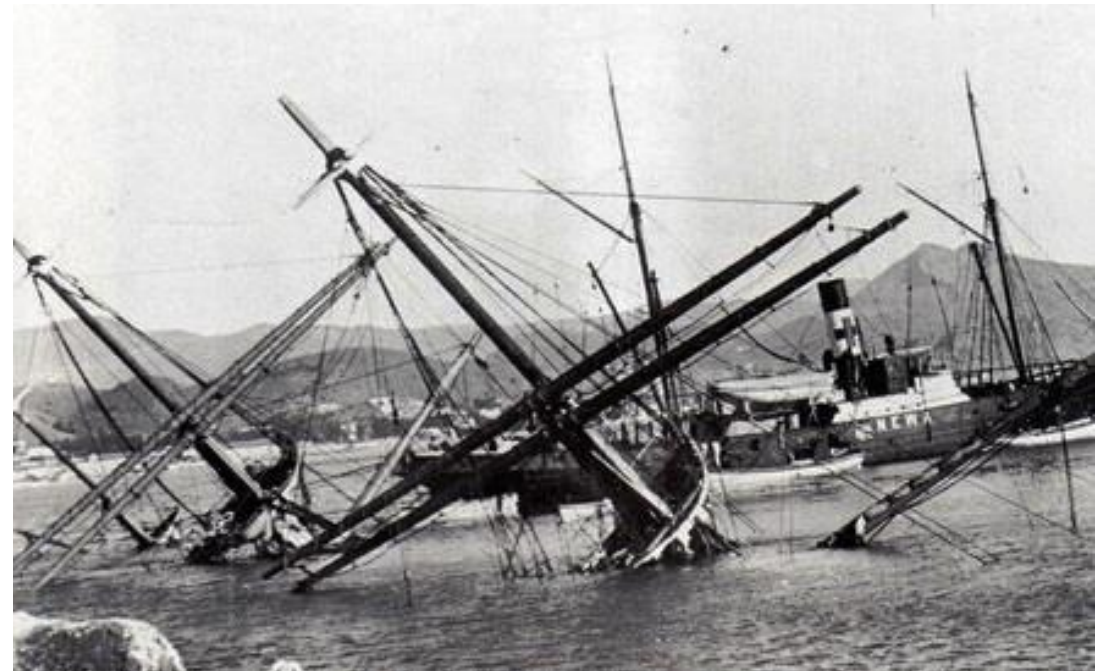
# Héroes anónimos

- En la cubierta del buque queda, prácticamente solo, el comandante quien ha ordenado el abandono del barco y los que están subidos a los palos mayores ni quiera oyen las órdenes. Un golpe de mar arroja a Kretschmann al agua y, aunque buen nadador, aguanta un par de horas hasta desaparecer.
- Las barcas que se han botado se hunden poco después al estrellarse contra la escollera y son pocos los supervivientes.



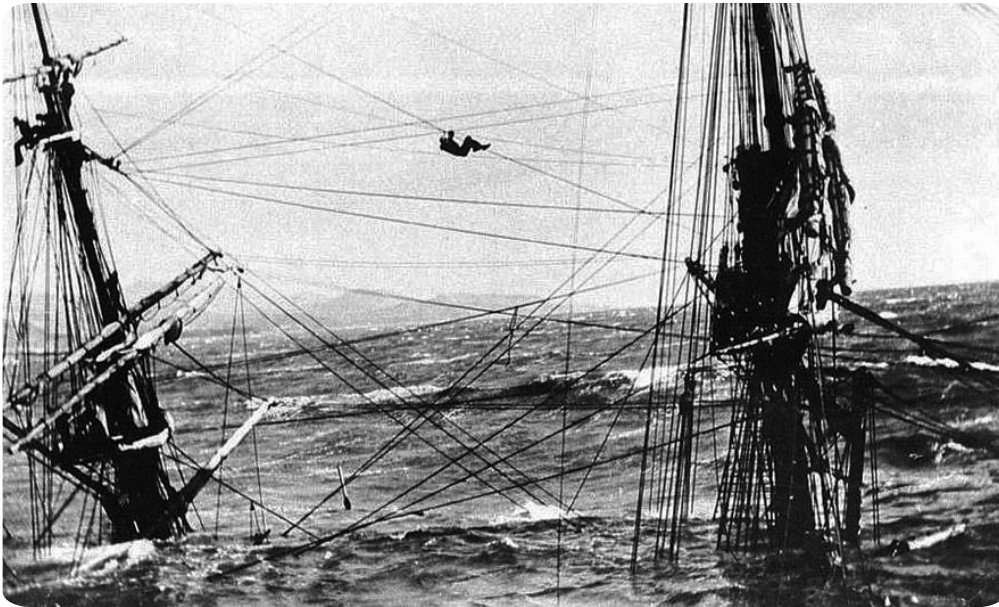
# Los últimos de la Gneisenau

- Un alférez de navío que había estado aferrado a uno de los palos de la Gneisenau, llegó a tierra deslizándose con un cabo. Fue el último en abandonar la nave.
- Poco después amainó el temporal y fue salvado un suboficial que desde el momento del naufragio había estado flotando en una balsa improvisada.

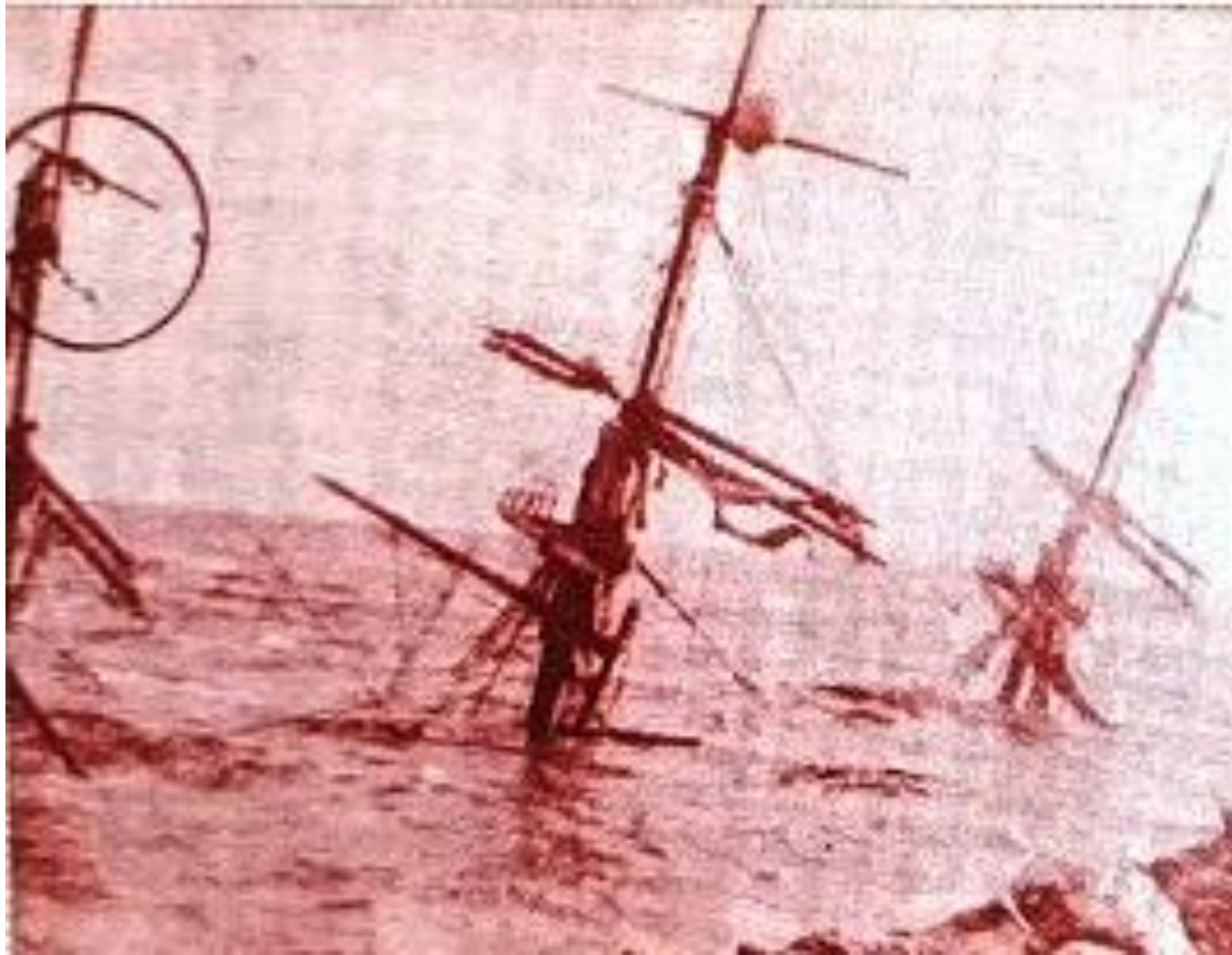




# Las víctimas



- Cuando amaina la tormenta se consigue tender un cable entre los palos mayores y por él algunos marineros consiguen salvarse.
- A las 17 h. cesó la tormenta y se calmó el aire y poco a poco fueron apareciendo cadáveres.
- 41 alemanes y entre 12 y 15 malagueños fallecieron en el naufragio del buque escuela alemán.



# El entierro de las víctimas

- Una multitud acompañó el cortejo fúnebre de los fallecidos alemanes hasta el cementerio Inglés.
- Los heridos se curaban en el hospital Noble y a todos ellos se les organizó el viaje de regreso a casa a bordo del vapor “Andalucía”.
- La ayuda del pueblo malagueño a los marineros alemanes fue el motivo por el que algunos de ellos volvieron para quedarse. Y la mayoría se reembarcó en el buque escuela “Stein” gemelo del hundido en Málaga.





Cementerio Inglés. Monumento a las víctimas de la fragata<sup>FRC</sup>

# Lehmberg Ruiz

- El caso más conocido entre los marinos que volvieron fue el de Lehmberg, quien se casó con una moza del barrio de la Victoria con la que tuvo un hijo, el compositor Emilio Lehmberg Ruiz, que nació en Málaga en 1905 y se suicidó, tirándose a las vías del tren, en Madrid en 1959.



# Muy hospitalaria

- En la prensa alemana los malagueños aparecían como paladines de la solidaridad, el socorrismo y generosos ciudadanos que pusieron su vida en peligro por salvar la de unos extranjeros.
- 18 días después de la tragedia la reina regente María Cristina otorga a la ciudad el título de: “Muy hospitalaria”.
- En enero de 1901 será el emperador alemán Guillermo II quien expresara su agradecimiento en un documento remitido al ayuntamiento





## El puente de los alemanes

- La “Gran Riá” de septiembre de 1907 afectó a toda la ciudad y arrastró los débiles puentes de madera que unían ambas márgenes del Guadalmedina, la colonia alemana en Málaga, apoyada por el gobierno del emperador, regaló a Málaga el nuevo puente de Santo Domingo, conocido popularmente como “Puente de los Alemanes”.



La fragata en la rada de Málaga y, tras su hundimiento



# El reparto de África



# El colonialismo

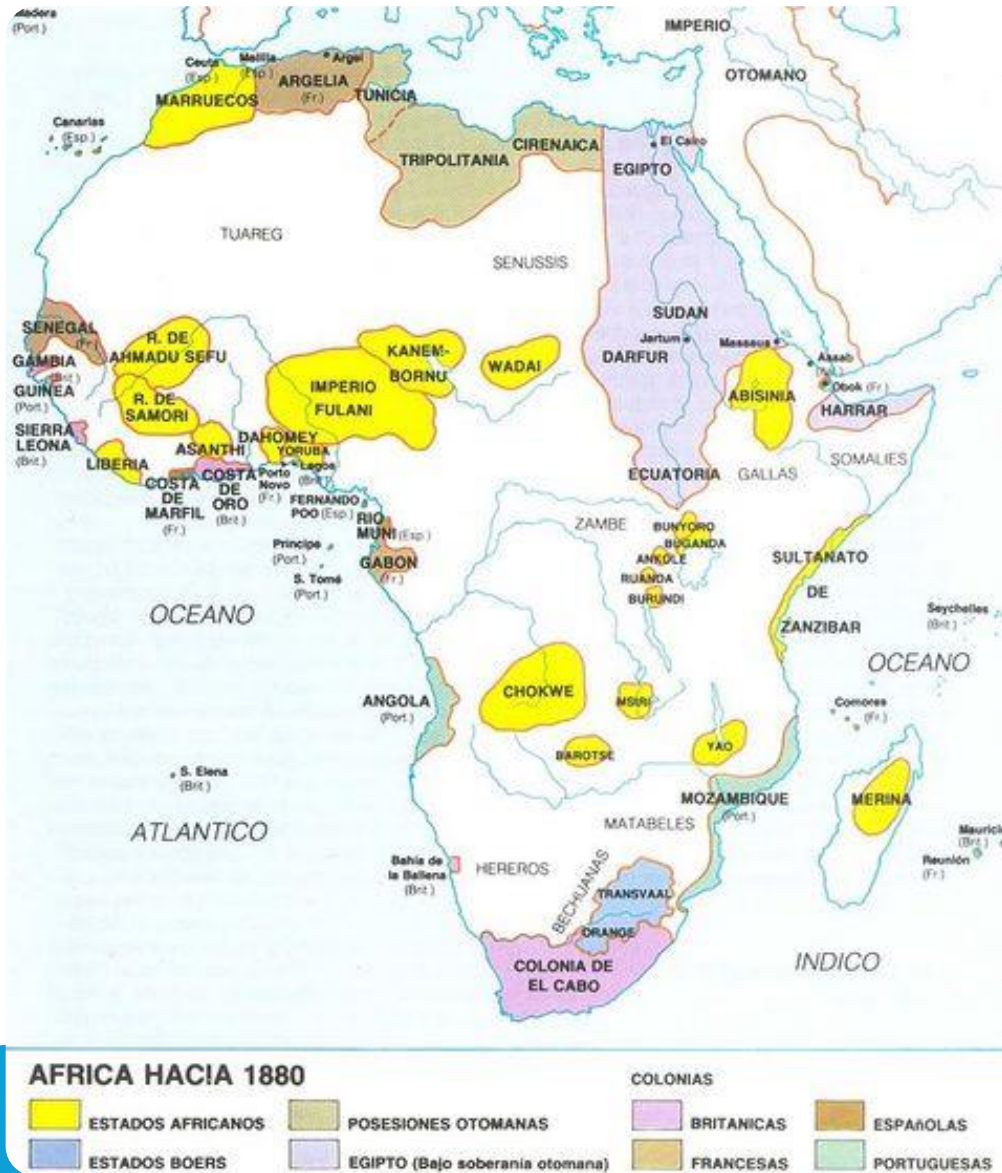


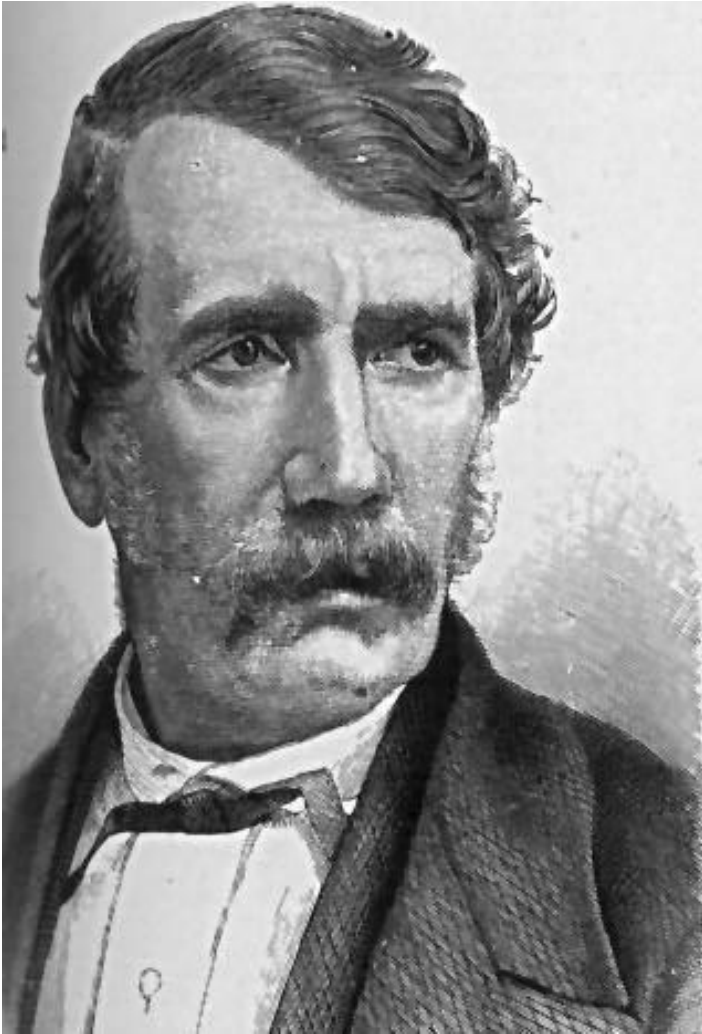
África antes de la 1ª G.M

- El capitalismo y la Revolución Industrial supusieron para África unas materias primas baratas y la apertura de nuevos mercados.
- Los imperialismos de la Edad Moderna conquistaban el país y transmitían cultura, los modernos sólo “lo explotan”.
- Los “colonizados” poco o nada tenían para comprar a la metrópoli.
- Administración política:
  - **Colonias:** sin gobierno indígena. Administración metropolitana directa.
  - **Protectorados:** gobierno indígena, con un gobierno paralelo del país que le “da protección” y lo representa en el exterior.

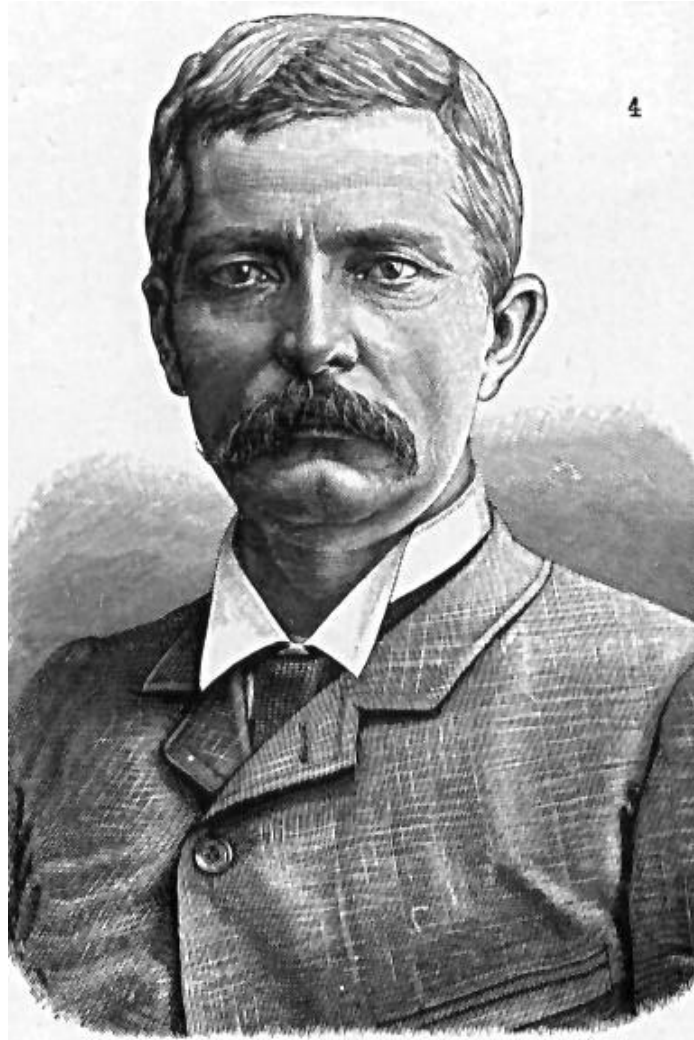
# Materias primas de ganga y manufacturas muy caras

- Carreras entre los estados europeos por conseguir productos agrícolas y mineros muy baratos.
- En el XIX África es un continente prácticamente desconocido para los europeos.
- Solo hay dos estados independientes: Etiopia y Liberia (sujeta a EEUU).
- Mediados del XIX holandeses en el sur del continente (Transvaal y Orange). Los “boers” en Guerra contra G.B. (1900) vence Gran Bretaña y comienza la colonización de Sudáfrica.





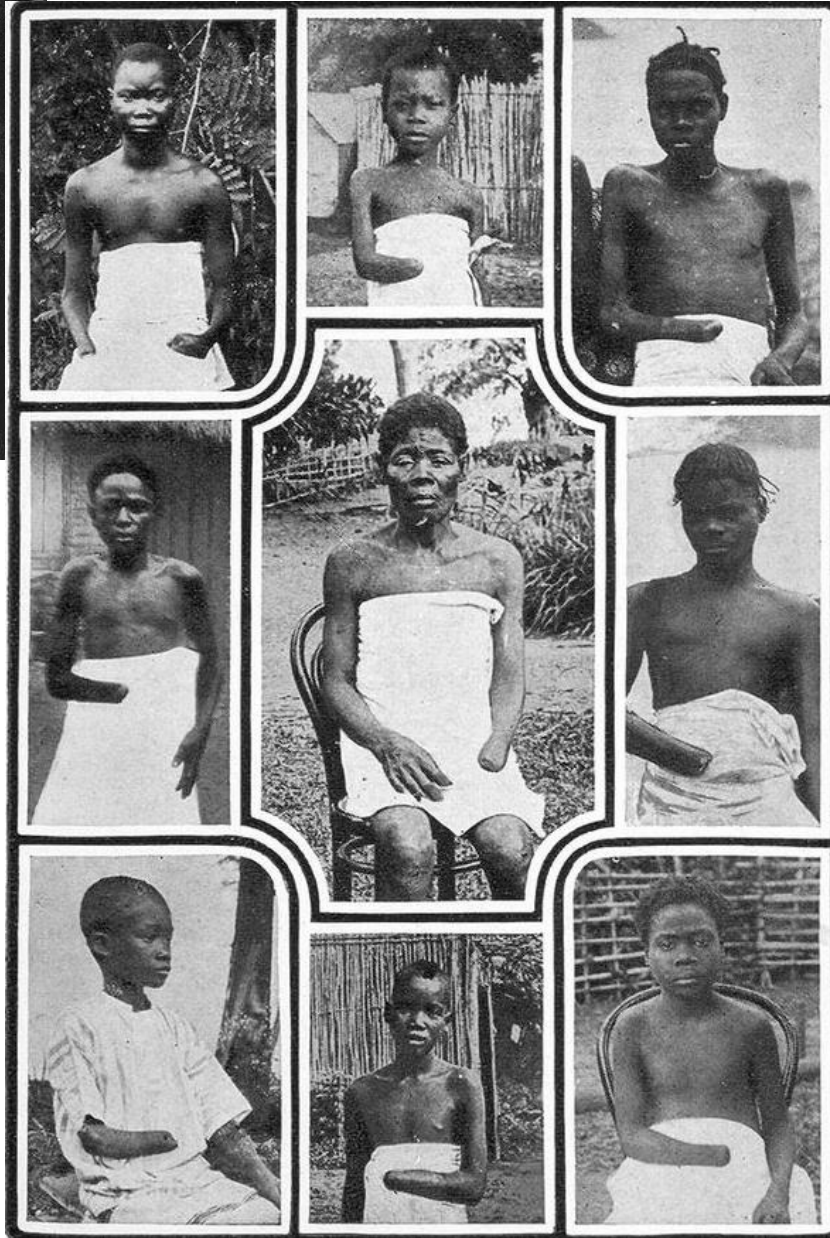
Henry Morton Stanley



David Livingstone

FRC

- Entre 1874-77 Stanley recorre la cuenca del río Congo y toda África es cartografiada (Livingstone).
- El rey Leopoldo II de Bélgica contrata a Stanley para que “negocie” con los congoleños. Se adueña de la desembocadura del río Congo.
- En la década de 1870 G.B se hace con Egipto (turco en el papel), Sudán y Somalia. En 1875 Gran Bretaña controlaba la “colonia de El Cabo”
- 1875. Francia conquista Argelia, en 1881 Túnez y en 1884 se expande por el golfo de Guinea.
- Hacia 1885 Portugal se hace con Angola.



# El nuevo imperialismo

- La nación más desarrollada era G.B.
- La exportación financiera fue lo más rentable en el comercio libre africano. Las inversiones en África eran muy rentables, al ser la mano de obra baratísima.
- Europa necesitaba más recursos (cobre, algodón, caucho, té...) para su expansión industrial.
- Johannesburgo: fiebre del oro (1886).
- El canal de Suez fue el origen de nuevas disputas coloniales entre las potencias europeas.
- 1880. Leopoldo II se hace con “el Estado Libre del Congo”. Auténtico salvaje con los congoleños (Vargas Llosa “El sueño del celta”).



# El darwinismo social

- Las “especies” que mejor se adaptan al medio son las que sobreviven.
- Las potencias europeas piensan que para sobrevivir han de “amordazar” al resto de países.
- Portugal pretende construir un fffcc entre Angola y Mozambique y G.B amenaza con una guerra.
- Para eliminar la presencia portuguesa en África hubo un tratado secreto entre Alemania y Gran Bretaña.



# La Conferencia de Berlín



- Celebrada entre noviembre de 1884 y febrero de 1885.
- Las potencias europeas se reparten el continente africano, sin respetar fronteras naturales.
- Prohibida la esclavitud y la venta de alcohol (un sarcasmo).
- Se inventan el “Estado Libre del Congo” como un país neutral y una vía de transporte internacional.
- Ningún territorio puede ser reclamado como propio sin antes ser ocupado.

Die internationale Konferenz in Berlin. Einmalige Sitzung am 2. März.  
Es gab eine Zeit, und sie liegt fern  
an dem Rande hinter uns, in  
auf demselben Platz, wie  
eine Bedingung. Sie nicht allein für Deutschland,  
sondern Welt den unerschütterlichen Erwerb in  
Ihrer, ist nicht einig, sondern einig, sondern einig.



— Fragata de guerra Alemana „Gneisenau“ antes del naufragio  
(15. Diciembre 1900)

- G.B. que necesitaba garantizar su comercio con India y América Latina, consideró estratégica la zona entre Egipto (Suez) y la rica Sudáfrica (diamantes y oro).
- Francia y Alemania (Bismark, Tras guerra franco-prusiana) quieren su parte del pastel. Piden la conferencia de Berlín.
- Alemania se lanza a una ofensiva naval (representa el 40 % de la armada inglesa) y pasa a ser la tercera potencia colonial en África.
- Los intereses alemanes en Marruecos empiezan a finales del XIX. Fragata Gneisenau en Málaga.
- 1905. Alemania pretende aislar a Francia en Marruecos (dos crisis en Marruecos, que pudieron provocar una guerra).

# Protectorado de Marruecos

- Tras “Fachoda” GB y Francia firman un acuerdo en 1904 y Alemania los pone a prueba en Marruecos con la visita de Guillermo II a Tánger.
- El nacionalismo francés pide guerra y Alemania refuerza su flota. En 1906 Francia moviliza su ejército en la frontera alemana.
- 1906. Conferencia de Algeciras: Francia cede a España el Norte de Marruecos y se queda con la parte más productiva y sumisa.
- 1911. Cañonero alemán en Agadir, quizá para establecer una base alemana. Alemania acepta la posición francesa en Marruecos, pero recibe parte del África Ecuatorial francesa (hoy en el Congo).
- 1912. Pleno Protectorado de Marruecos, quedando sus autoridades nativas como meros peleles.





Pedro de Estopiñán. Melilla

## Posesiones españolas en el norte de África

- El príncipe portugués Enrique el Navegante, con 200 barcos y 45.000 hombres, Conquista Ceuta en 1415.
- En 1580 Felipe II incorpora las posesiones portuguesas a la monarquía hispánica y en 1640 Portugal vuelve a ser independiente, pero Ceuta continuará siendo Española.
- En 1497 los RRCC autorizan al duque de Medina Sidonia la conquista de Melilla. Pedro de Estopiñán la tomará con 5.000 infantes y 250 jinetes.

Otras posesiones españolas en el Norte de África:  
Mazalquivir (1505), Peñón de Vélez de la Gomera (1508),  
Orán (1509), Bujía y Trípoli (1510)...





Detalle de “la toma de Orán”  
por el cardenal Cisneros

FRC

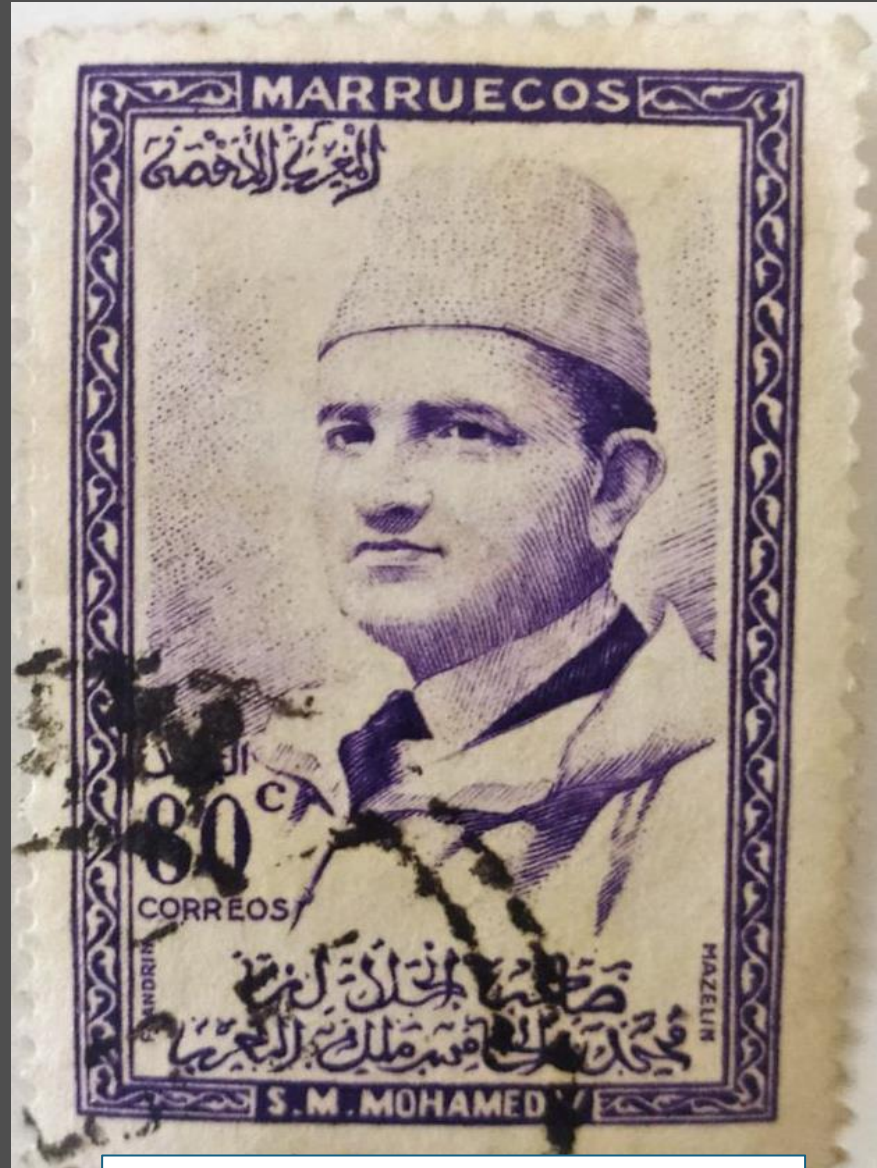


1860. Prim en la batalla  
de los Castillejos

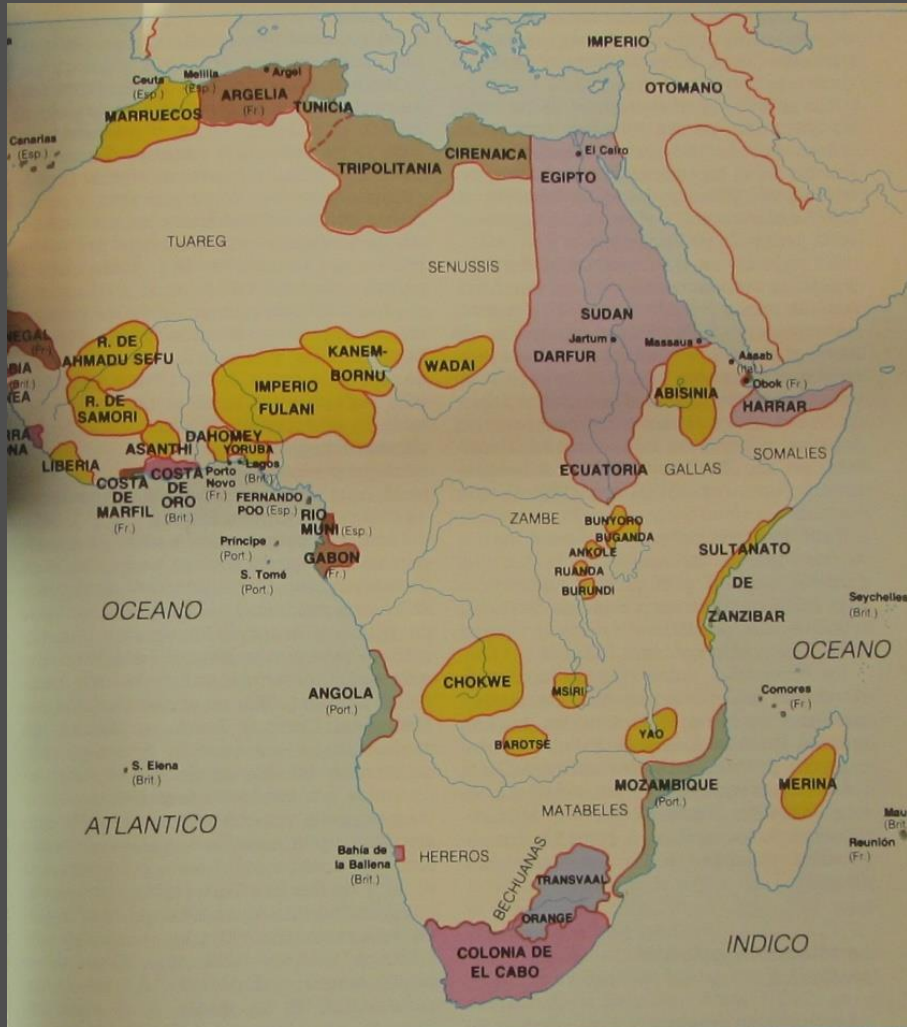


León del Congreso de los Diputados  
1860. Batalla de Wad-Ras

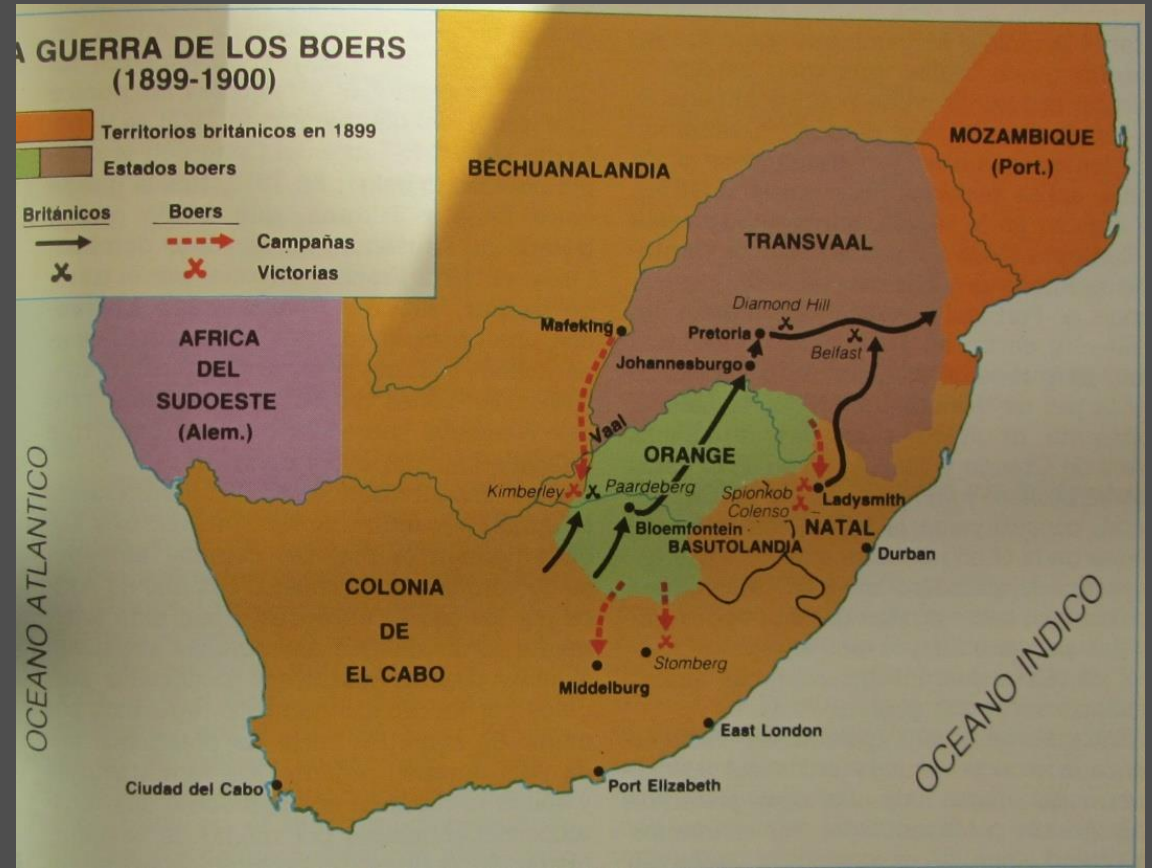
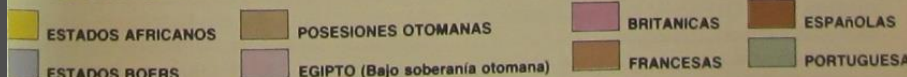
FRC



1956. Marruecos independiente  
Mohamed V (1909-1961)



**ÁFRICA HACIA 1880**



África un continente en guerra constante

